

Estilo e Linha Editorial

Qual dos textos abaixo têm o estilo e a linha editorial que o Rovan definiu para sua fanpage?

Seleccione 2 alternativas

A Bruno Chiarella, gerente técnico da Peugeot explica que, no novo freio de mão, você tem 2 motores elétricos que fazem o papel da sua mão, em comparação com o freio de estacionamento convencional, que bloqueia as rodas traseiras quando você aciona um botão. "Aliado a isso, ele tem um sistema que se chama Hill Assist, ou seja, uma assistência para ladeira", diz. Bruno explica que você possui um giroscópio dentro do carro que, quando você para o carro numa ladeira, ele identifica a posição do veículo e mantém as rodas traseiras travadas entre 5 e 10 segundos, para que você tire o pé do freio e o coloque no acelerador, permitindo que você saia tranquilamente. (fonte: Olhar Digital)

B Há uns 20 ou 30 anos, o teto solar era o maior luxo que se poderia ter em um carro no Brasil. Hoje ele é bem mais comum, mas ainda não está presente nos carros mais acessíveis. Se o seu carro não tem teto solar, mas você quer que ele pareça ter um, seus problemas acabaram com o revolucionário teto solar falso — uma peça de acrílico instalada sobre o carro que simula um teto solar semi-aberto. E você não paga uma fortuna e nem precisa mexer com a rigidez estrutural do seu carro! (fonte: FlatOut)

C Analisador digital de alcoolemia. Disponíveis em formatos tão práticos que os podemos levar até no porta-chaves, os testes digitais de alcoolemia podem ser uma ferramenta extremamente útil para assegurar-se que está sempre em condições de conduzir. O importante é ter uma atitude responsável mas, se tiver dúvidas, o melhor é mesmo recorrer a um destes dispositivos. Já sabe que os 0,05% (0,02% se for um condutor profissional ou um recém-encartado durante os primeiros 3 anos) são o limite e estes dispositivos são perfeitos para manter a atenção. (fonte: Quilômetros que Contam)