



# **REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO PILOTO PRIVADO**

# IV – SERVIÇOS E ÓRGÃOS ATS

Regulamento de Tráfego Aéreo PP - Prof. Soares

## Capítulo IV



# IV – SERVIÇOS E ÓRGÃOS ATS

Regulamento de Tráfego Aéreo PP - Prof. Soares

## OBJETIVO

**Conhecer os serviços e órgãos ATS e compreender como eles funcionam e se relacionam na prestação do serviço de tráfego aéreo.**

## ROTEIRO

### 1- SERVIÇO DE CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO (ATC)

### 2- SERVIÇO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIS)

- 2.1- Serviço de Informação de Voo de Aeródromo (AFIS)
- 2.2- Serviço Automático de Informação de Voo (ATIS)
- 2.3- Serviço de Assessoramento de Tráfego Aéreo (ADVS)

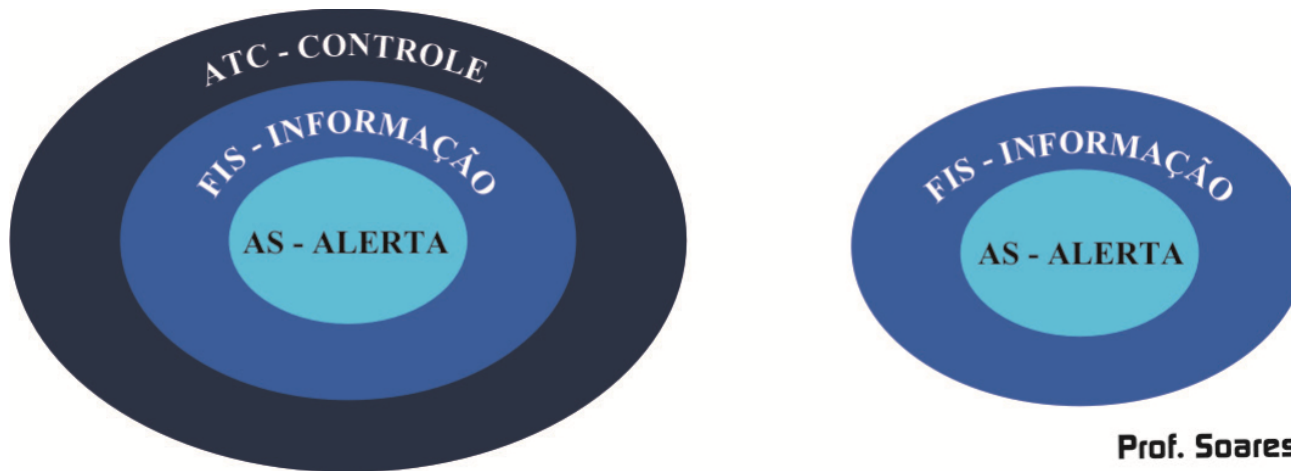
### 3- SERVIÇO DE ALERTA (AS)

### 4- SERVIÇO DE GERENCIAMENTO DE FLUXO DE TRÁFEGO AÉREO (ATFM)

ATS { **ATC** - Serviço de Controle de Tráfego Aéreo  
**FIS** - Serviço de Formação de Voo  
**AS** - Serviço de Alerta  
**ATFM** - Serviço de Gerenciamento de Tráfego Aéreo

**NOTA:** A utilização do Serviço de Assessoramento de Tráfego Aéreo é considerada uma medida temporária até o momento em que puder ser substituída pelo Serviço de Controle de Tráfego Aéreo.

## Tipos de Serviços de Tráfego Aéreo



Prof. Soares

Os Serviços de Controle serão proporcionados nos espaços aéreos controlados e o Serviço de Informação de Voo (FIS) e Alerta (AS) serão proporcionados em todas as Regiões de Informação de Voo (FIR) sob jurisdição do Brasil.

O serviço ATC é prestado com a finalidade de:

- Prevenir colisões
- Acelerar e manter ordenado o fluxo de tráfego aéreo.

O serviço de controle de tráfego aéreo (ATC) compreende:

- ✓ **Serviço de Controle de Aeródromo**
- ✓ **Serviço de Controle de Aproximação**
- ✓ **Serviço de Controle de Área**

**Nota:** Uma aeronave controlada deverá estar sob controle de somente um órgão ATC.

# 1 – SERVIÇO DE CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO (ATC)

Capítulo IV

Regulamento de Tráfego Aéreo PP - Prof. Soares

SERVIÇO	ÓRGÃO	ÁREA
Controle de Aeródromo	TWR (Torre)	ATZ controlada ou circuito de tráfego
Controle de Aproximação	APP/TWR*/ACC*	CTR / TMA
Controle de Área	ACC /APP*	CTA / UTA

Prof. Soares



O Serviço de Informação de Voo é prestado com a finalidade de proporcionar avisos e informações úteis para a realização segura e eficiente do voo VFR ou IFR.

Este serviço será proporcionado a todas aeronaves evoluindo no espaço aéreo sob jurisdição do Brasil que:

- mantenham comunicação bilateral com um órgão ATS; ou
- seja solicitado pelo piloto.

➔ **Serviço de Informação de Voo terá como atribuição fornecer às aeronaves as seguintes informações:**

- SIGMET ou AIRMET;
- sobre mudanças na condição dos aeródromos e facilidades associadas;
- sobre mudanças na condição operacional dos auxílios à navegação;
- informações importantes para a segurança da navegação aérea;
- sobre balões livres não tripulados;
- lançamento na atmosfera de materiais radioativos ou substâncias químicas tóxicas;
- relativas a cinzas vulcânicas; e
- informações sobre riscos de colisão nos espaços aéreos classe C/D/E/F e G.

## 2 – SERVIÇO DE INFORMAÇÃO DE VOO (FIS)

Capítulo IV

Regulamento de Tráfego Aéreo PP - Prof. Soares

SERVIÇO	ÓRGÃO	ÁREA
FIS	ACC	FIR em geral
	APP	FIR abaixo da TMA

Prof. Soares

### 2.1 - Serviço de Informação de Voo de Aeródromo (AFIS)

O AFIS será prestado:

- ➔ Por uma Estação de Telecomunicações Aeronáuticas (Rádio); ou
- ➔ Por um APP, sede em aeródromo não controlado (sem TWR).

SERVIÇO	ÓRGÃO	ÁREA
A F I S	RÁDIO	27 NM do AD na FIR
	APP	Em AD não controlado

Prof. Soares

## 2.2 – Serviço Automático de Informação de Terminal (ATIS)

- Cada informação ATIS será identificada por um letra;
- Meio de transmissão:
  - Radiodifusão de voz contínuas e repetitivas; e
  - Enlace de dados (ACARS).
- As informações serão gravadas em português e inglês;
- O QNH mesmo que atualizado na informação ATIS, será sempre fornecido pelo órgão ATC.

SERVIÇO	ÓRGÃO	ÁREA
A T I S	FREQ. VHF do IAF / FREQ. Específica ou ACARS - Enlace de dados	Um aeródromo específico

### 2.3 - Serviço de Assessoramento (ADVS)

SERVIÇO	ÓRGÃO	ÁREA
ASSESSORAMENTO	ACC	Área ou rota de ASSESSORAMENTO

Prof. Soares

**NOTA:** O Serviço de Assessoramento só é prestado ao voo IFR que torna a informação de voo mais eficaz nessas rotas.

O Serviço de Alerta (AS) será prestado:

- Todas as aeronaves voando IFR;
- Todas as aeronaves voando VFR, exceto àquelas cujo voo não tenha sido notificado aos órgãos ATS;
- A todas aeronaves que se saiba ou suspeite de que estejam sendo objetos de interferência ilícita.

SERVIÇO	ÓRGÃO	ÁREA
ALERTA	Qualquer órgão ATS ou explorador/ piloto ou pessoa	Todo espaço aéreo

# 4 – SERVIÇO DE GERENCIAMENTO DO FLUXO DE TRÁFEGO AÉREO (ATFM)

Capítulo IV

Regulamento de Tráfego Aéreo PP - Prof. Soares

SERVIÇO	ÓRGÃO	ÁREA
ATFM	CGNA	Todo espaço aéreo

Prof. Soares



## SUMÁRIO

A T C - SERVIÇO DE CONTROLE		
SERVIÇO	ÓRGÃO	ÁREA
CONTROLE DE AERÓDROMO	T W R	ATZ CONTROLADA OU CIRCUITO DE TRÁFEGO
CONTROLE DE APROXIMAÇÃO	APP/ TWR*/ACC*	C T R / T M A
CONTROLE DE ÁREA	ACC / APP*	U T A / C T A

\* Quando for atribuída essa função

## SUMÁRIO

F I S - SERVIÇO DE INFORMAÇÃO DE VOO		
SERVIÇO	ÓRGÃO	ÁREA
F I S	ACC ou APP	FIR em geral ou FIR abaixo da TMA
A F I S	RÁDIO ou APP	27 NM do AD na FIR ou em AD não controlado
A T I S	FREQ. VHF do IAF / específica ou ACARS - Enlace de dados	Um AD específico
ASSESSORAMENTO*	ACC	Área ou rota de assessoramento

\* Somente aplicável ao voo IFR

## SUMÁRIO

### A S - SERVIÇO DE ALERTA

SERVIÇO	ÓRGÃO	ÁREA
ALERTA	QUALQUER ÓRGÃO ATS OU EXPLORADOR/PILOTO OU PESSOA	TODO O ESPAÇO AÉREO

### ATFM - SERVIÇO DE GERENCIAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO

SERVIÇO	ÓRGÃO	ÁREA
ATFM	CGNA	TODO O ESPAÇO AÉREO

Prof. Soares