



Custo Milheiro vs. Preço Atribuído

👉 **Preço atribuído** = precificação feita pela cia aérea (ou outra cia que permita algum tipo de resgate com milhas àquele produto)

👉 Ex 1:

- Passagem aérea na Azul:
 - Opção 1 (pagante) = R\$200
 - Opção 2 (resgate) = 5000 milhas = 5 milheiros




Logo, nesse caso → $R\$200 = 5 \text{ milheiros}$

Preço atribuído às milhas - valor financeiro das milhas = $R\$200/5 =$
R\$40/milheiro

Importância para tomada de decisão:

- Supondo que **custo de milheiro** = R\$15 → passagem te custa R\$15*5milheiros = R\$75
- **Preço atribuído** = R\$40 → a passagem custava R\$200 , mas por termos um bom custo de milheiro e termos captado valor nas milhas com alto preço atribuído, custou para nós R\$75

👉 Ex 2:

| ← CNF - MAO | | Quarta 16 NOV | ? |
|---|--|------------------|--------------|
| MENORES PREÇOS EM DATAS PRÓXIMAS | | | |
| Cia Aérea | | Pontos | R\$ |
|  + | | 26.200 | R\$ 680,00 |
|  + | | 53.750 | R\$ 1.554,81 |
|  + | | 45.000 | R\$ 1.166,61 |

✈️ Gol

- Opção 1 (pagante) = R\$680
- Opção 2 (resgate) = 26,2 milheiros
- Valor atribuído = R\$680/26,2 = R\$25,95
- Custo de milheiro Smiles hipotético = R\$15
 - Emissão com milhas → 26,2 milheiros * R\$15/milheiro = R\$393
 - Pagamos R\$393 que é 58% do valor pagante → **desconto de 42%**



- Opção 1 (pagante) = R\$1166
- Opção 2 (resgate) = 45 milheiros
- Valor atribuído = R\$25,91
- Custo de milheiro Tudo Azul hipotético = R\$30
 - Resgatando 45000 milhas ou 45 milheiros —> $45 \times R\$30 = R\1350
 - **Está mais caro usar milhas que pagar, pois nosso custo de milheiro é alto!**

Conclusão:

- Quanto **MENOR** o **CUSTO DE MILHEIRO** , **MELHOR**
- Quanto **MAIOR** o **PREÇO ATRIBUÍDO**, **MELHOR**



QUANTO MAIOR A DIFERENÇA ENTRE CUSTO DE MILHEIRO E PREÇO ATRIBUÍDO, MAIOR NOSSO DESCONTO!

👉 Ex 3:

Passagem de ida
Quarta, 17 de Maio

Melhor preço Recomendado

AEROLINEAS - Econômica
GRU 02h10 - AEP 04h05
São Paulo - Buenos Aires

Direto 02h05min - 1 - Mais detalhes

51.800 milhas por viajante
7 assentos restantes nesta tarifa

Escolher outro voo

Total para 1 viajante 51.800 milhas

Taxas da viagem

Valores referentes às taxas de embarque de todos os voos e viajantes

Selecione a opção de pagamento:

Milhas

3.670 milhas

Dinheiro

R\$ 52,44

Siniles & Money

2.600 milhas + R\$ 12

2.300 milhas + R\$ 18

1.000 milhas + R\$ 41

| | | |
|---|-------------------------|--|
| São Paulo GRU | Buenos Aires AEP | qua., 17 de mai. |
| Todos os filtros | Escalas | Companhias aéreas |
| Bagagens | Preço | Horários |
| Emissões | Aeroportos de cons | |
| Monitorar preços | 17 de mai. | Qualquer data |
| Calendário | Gráfico de preços | |
| Melhores voos | | |
| Classificação feita de acordo com o melhor custo-benefício. Os preços incluem os tributos e tarifas obrigatórios para 1 adulto. Sujeito a tarifas de bagagem e cobranças opcionais. | | |
| 14:30 - 17:30 LATAM Operado por Latam Airlines Brasil | 3 h GRU - AEP | Sem escalas 122 kg CO ₂ (8% menos emissões) |
| 16:55 - 19:55 LATAM Operado por Latam Airlines Brasil | 3 h GRU - AEP | Sem escalas 122 kg CO ₂ (8% menos emissões) |
| 01:10 - 04:05 Aerolineas Argentinas Gol | 2 h 55 min GRU - AEP | Sem escalas 132 kg CO ₂ Média de emissões |
| | | R\$ 713 |
| | | R\$ 713 |
| | | R\$ 805 |

| Quantidade de Milhas | 52 mil | Programa de Fidelidade | SMILES | Valor pago pela Hotmilhas |
|----------------------|--------|------------------------|--------|---------------------------|
| Em 150 dias corridos | | | | R\$ 900,70 |
| Em 120 dias corridos | | | | R\$ 887,18 |
| Em 90 dias corridos | | | | R\$ 873,66 |
| Em 60 dias corridos | | | | R\$ 795,65 |
| Em 30 dias corridos | | | | R\$ 703,04 |
| Em 1 dia útil | | | | R\$ 676,00 |

RESUMO:

- Passagem Guarulhos - Buenos Aires
 - **Opção 1:** 51.8k Smiles + R\$52,44 → aplicação de **custo de milheiro**
 - Se seu **custo de milheiro for R\$15**, essa passagem custa: $51,8 \times R\$15 + R\$52,44 = \mathbf{R\$829,44}$
 - **Opção 2:** R\$805 pagante com a mesma Aerolineas Argentinas → aplicação de **valor atribuído**
 - Se a passagem custava R\$805 = 51.8k Smiles + R\$52,44
 - → retirando as taxas do valor pagante, posso dizer que $R\$752,56 = 51.8k \text{ Smiles} \rightarrow \text{valor atribuído nessa passagem} = R\$752,56 / 51,8 = \mathbf{R\$14,53/milheiro}$
 - → **a Smiles precificou MUITO MAL essa emissão**
 - **Opção 3:** vender as 52k milhas e receber R\$900,70 pela Hotmilhas → é como se a Hotmilhas pagasse $R\$900,70 / 52 \text{ milheiros} = \mathbf{R\$17,32/milheiro}$ é o **precificação da Hotmilhas no milheiro** → **esse é o custo de oportunidade se você usar suas milhas na emissão**

Cenários:

- Custo de milheiro = R\$15 → passagem a R\$829,44
- Valor atribuído = R\$14,53 → passagem pagante a R\$805
- Custo de oportunidade = R\$17,32 → capital de R\$900,70 na venda

⚠ NESSE CASO COMPENSA MAIS VENDER AS MILHAS (R\$900,70), PAGAR A PASSAGEM (R\$805) E AINDA SOBRA DINHEIRO - TERÍAMOS PÉSSIMO USO DE MILHAS NA EMISSÃO POIS O VALOR ATRIBUÍDO É HORRÍVEL E MUITO BAIXO!:



A LEI GERAL PARA SUCESSO NA EMISSÃO OU LUCRO NA VENDA: **CUSTO DE MILHEIRO < CUSTO DE OPORTUNIDADE < VALOR ATRIBUÍDO**

- Hipótese 1: valor atribuído < custo de milheiro < custo de oportunidade → melhor vender, usar milhas na passagem é ruim
- Hipótese 2: valor atribuído < custo de oportunidade < custo de milheiro → o completo desastre, não dá para vender nem emitir - pode ser necessário achar melhores emissões
- Hipótese 3: custo de oportunidade < custo de milheiro < preço atribuído → vender não é opção, mas emitir com desconto sim (cuidado! má-gestão no custo de milheiro!)
- Hipótese 4: custo de oportunidade < preço atribuído < custo de milheiro < preço atribuído > também um completo desastre
- Hipótese 5: custo de milheiro < valor atribuído < custo de oportunidade → ok, mas sinal de emissão ruim!
- Hipótese 6 : custo de milheiro < custo de oportunidade < valor atribuído → perfeito! geriu bem as milhas, e achou boa emissão!