



Pagante x Milhas - vantagens e desvantagens

💰 Pagante:

👉 Nacionais/ América do Sul / Caribe:

- **Quase sempre** a ida pode ser comprada separada da volta, sem que haja desvio da tarifa (exceção: promoções específicas)

👉 América do Norte / Transoceânicos (Europa, Ásia, etc):

- **QUASE SEMPRE**, comprar ida separada da volta será um mal-negócio - a tarifa ida e volta será proporcionalmente mais barata que desvinculando trechos

👉 Intra-país / intra-continentes: costuma poder comprar ida separada da volta

✈️ Milhas:

👉 Se a tarifa em milhas é lastreada no pagante, seguirá as regras do pagante - ex: tarifa dinâmica LATAM;

Recomendado Mais econômico

23:50 GRU Duração 11 h 15 min. **15:05⁺¹** LHR

Direto Adulto a partir de **178.831 pontos** + BRL 52,44

Operado pela LATAM Airlines Brasil

Somente ida: São Paulo → Londres

São Paulo > Londres
ter.. 20 de jun. a ter.. 4 de jul.

Visite nossa [Central de informações COVID-19](#).

Escolha um voo de ida

Organizar por: **Mais baratos** A ordem será aplicada para seu voo de ida e volta.

Recomendado Mais econômico

23:50 GRU Duração 11 h 15 min. **15:05⁺¹** LHR

Direto Adulto a partir de **137.629 pontos** + BRL 52,44

Operado pela LATAM Airlines Brasil

Valor de ida numa busca ida e volta: São Paulo → Londres

👉 Se está lidando com uma tarifa comercial, a regra seguirá o padrão do pagante;



Tarifa pública/comercial no Interline

Ida Ter, 20 Jun 2023

BRITISH AIRWAYS

16:05 GRU 11h15 07:20 LHR +1 dia
Voo direto

266.500 Pontas TudoAzul Classe Econômica

Valor apenas ida



Valor da ida, quando buscando ida e volta, em tarifa comercial

👉 Resgates de tarifas-award e em tabelas fixas podem ter o trecho de ida desvinculado do trecho de volta, sem que o preço fique proporcionalmente mais caro → **vantagem clara de roteirização para emissões em milhas, em especial para trechos América do Norte e Transoceânicos**

👉 Vantagens milhas - resumo (*em especial para transoceânicos e América do Norte*):

- Mistura de cias aéreas;
- Mistura de cabines;
- Cabine executiva;
- Stopover “sem regras”