



Aula 30 - Iberia Plus - Como encontrar vôos via Iberia e parceiros?

SITES

- Iberia Plus → <https://www.iberia.com/it/>
- Calendário -> <https://www.iberia.com/br/iberiaplus/utilizar-os-meus-avios>
- Tabela Avios -> <https://www.iberia.com/br/iberiaplus/partners/voo/iberia/>
- Great Circle Mapper -> <http://www.gcmap.com>

Por que reservar seus vôos com Avios Iberia Plus?

- A Iberia pertence a aliança OneWorld, além de possuir parceria codeshare com a Latam, sendo possível tanto emitir vôos voando Latam com Avios Iberia Plus, quanto o contrário

Comentários Gerais

- Toda a emissão acontece online, mas com muita dificuldade
 - Recomendado escolher um trecho que não seja doméstico e depois alterar a busca
 - Recomendo usar VPN ou colocar o site como se estivesse na Itália
- A emissão por 6.000 Avios só é permitida para a Zona 1, com cidades distantes 537 milhas entre elas
- A AA possui tabela fixa dividida por zonas
- Caso tenha dificuldade na emissão, pode solicitar ajuda pelo Whatsapp da Iberia
- A Iberia passou a cobrar taxa de combustível para emissão do Brasil, deixando alguns resgates bem ruins.

**IMPLEMENTAÇÃO TAXA YQ
E MUDANÇA NO PARCELAMENTO**

Informamos que a partir de 22 de agosto de 2022 a Iberia implementará a taxa YQ em suas tarifas.

Para que seja mantido as mesmas condições de parcelamento, nas emissões em estoque IB 075, o valor da taxa YQ poderá ser parcelado junto à tarifa e as demais taxas permanecerão sendo cobradas à vista.

É importante efetuar o cálculo corretamente das parcelas considerando valor da tarifa + YQ para que não haja rejeição no processamento.

Exemplo:

Tarifa USD300 = BRL1.500
 Taxas YQ = BRL800
 Demais Taxas = BRL200
 Total bilhete = BRL2.500

Parcelamento 10x = BRL1.500 + BRL800 = BRL2.300
 Valor da parcela = BRL230
 Taxas cobradas à vista = BRL200

O parcelamento em bilhetes emitidos em estoque BA 125 permanece inalterado.

[Como funcionam as parcerias?](#)

- A Iberia pertence a Aliança OneWorld e podemos emitir vôos operados pelas Companhias parceiras, com avios Iberia Plus
- Porém, cada parceria funciona de um jeito. Então pode ser que encontremos a disponibilidade de um vôo de A → B usando um parceiro, porém na hora de emitir pode dar algum erro.
- Além de fazer parte da OneWorld, a Iberia tem parceria (codeshare) com as seguintes Companhias Aéreas:
 - Air Baltic
 - Avianca
 - Bulgaria Air
 - Copa Airlines
 - CSA Czech Airlines
 - EL AL
 - Evelop Airlines
 - Interjet
 - **Latam**
 - Vueling
- Além disso, os Avios podem ser transferidos entre Programas de Fidelidade que usam Avios, como British e Qatar.
 - Basta acessar sua conta Executive Clube → Minha conta → Combinar meus Avios
 - Você pode transferir tanto de British pra Iberia, quanto o contrário.

Melhores resgates

- A emissão por 6.000 Avios só é permitida para a Zona 1, com cidades distantes 537 milhas entre elas
 - Ótima opção para vôos de ultima hora ou em alta temporada

TABELA DE UTILIZAÇÃO DE AVIOS

Para voos diretos operados pela LATAM ou pela LATAM em combinação com o Grupo Iberia

Distance in miles	Economy	Premium Economy	Business	First
0 - 650	6,000	9,000	12,500	24,000
651 - 1,151	9,000	12,500	16,500	33,000
1,152 - 2,000	11,000	16,500	22,000	44,000
2,001 - 3,000	13,000	25,750	38,750	51,500
3,001 - 4,000	20,750	41,250	62,000	82,500
4,001 - 5,500	25,750	51,500	77,250	103,000
5,501 - 6,500	31,000	62,000	92,750	123,750
6,501 - 7,000	36,250	72,250	108,250	144,250
7,001 - 11,770	51,500	103,000	154,500	206,000

- Vôos de GRU-MAD por 21.250 Avios o trecho de econômica e 42.500 em executiva, baixa temporada.
- No link Calendário vemos as datas consideradas altas e baixas temporadas.
- Outras emissões
 - Madrid → Ibiza - 4.500/9.000 Avios (Econômica/Executiva) - Iberia Plus (Iberia)
 - Madrid → Casablanca - 6.000/12.500 Avios (Econômica/Executiva) - Executive Club (Royal Air Marroc)
 - Madrid → Amsterdam - 7.500/15.000 Avios (Econômica/Executiva) - Iberia Plus (Iberia)
 - Lyon → Casablanca - 9.000/16.500 Avios (Econômica/Executiva) - Executive Club (Royal Air Marroc)

- Miami → Cancun - 7.500/15.000 Avios (Econômica/Executiva) - Executive Club (American Airlines)
- Orlando → Chicago - 9.000/16.500 Avios (Econômica/Executiva) - Executive Club (American Airlines)
- Male → Colombo - 6.000/12.500 Avios (Econômica/Executiva) - Executive Club (SriLankan Airlines)
- Ho Chi Minh → Hong Kong - 9.000/16.500 Avios (Econômica/Executiva) - Executive Club (Cathay Pacific)

Conclusão

- Boa opção de emissão GRU-MAD e vôos domésticos no Brasil.
- Vale a pena verificar vôos em parceiros e sempre comparar com os demais.