

04 de outubro, 2004 - 20h55 GMT (17h55 Brasília)

Nave espacial bate recorde e fatura prêmio milionário

A nave espacial particular SpaceShipOne venceu nesta segunda-feira um prêmio de U\$ 10 milhões (cerca de R\$ 28,3 milhões) ao se projetar a uma altitude de mais de 100 quilômetros pela segunda vez em uma semana.

O avião-foguete, que saiu do deserto de Mojave, na Califórnia, não girou como nas viagens anteriores e estabeleceu um novo recorde em vôos sub-orbitais.

A espaçonave venceu o Ansari X-Prize, prêmio criado para estimular viagens particulares ao espaço.

O presidente da fundação que administra o prêmio, Peter Diamandis, disse que "depois de 40 anos de espera, finalmente a revolução pessoal dos vôos espaciais chegou".

Dados preliminares de radar revelaram que a SpaceShipOne atingiu um pico de altitude de 114,64 quilômetros, mais alto do que a tentativa da aeronave experimental X-15 há mais de quatro décadas.

Fantástico

"É uma vista fantástica, uma sensação fantástica. Existe ali uma liberdade e um sentimento de milagre que vocês todos precisam experimentar", disse o piloto Brian Binnie, ao descrever sua viagem ao espaço.

A construção da SpaceShipOne foi financiada por Paul Allen, co-fundador da Microsoft, e estima-se que ele tenha investido mais de U\$ 20 milhões no projeto.

"Em alguns anos, quando o turismo espacial for acessível para todos, vai ser incrível", disse Allen. "Estou esperando por esse dia e tomara que todos nós estejamos no espaço antes de nos darmos conta."

O projetista Burt Rutan, que concebeu a SpaceShipOne e cuja empresa construiu o veículo, disse que estava "muito orgulhoso" de sua equipe.

Este último vôo seguiu os padrões dos anteriores realizados pela SpaceShipOne. Primeiramente, o avião-foguete foi carregado pelo avião White Knight até uma altitude de lançamento de 15 km.

Depois a nave foi liberada e seu motor foi acionado para transportá-la pela atmosfera terrestre. Diferentemente de sua primeira tentativa para ganhar o X-Prize, na quarta-feira passada, o avião-foguete não rodou no final de sua subida.

Vôos Orbitais

A competição X-Prize atuou como um estímulo para viagens espaciais da mesma forma como as viagens aéreas se desenvolveram depois do vôo transatlântico realizado por Charles Lindbergh de Nova York para Paris em 1927 para vencer o Orteig Prize, de U\$ 25 mil.

Mais de vinte equipes no mundo inteiro estão envolvidas na competição pelo Ansari X-Prize.

Muitas delas, ao perceber que a SpaceShipOne ganharia o prêmio, já estão apostando suas fichas nos vôos orbitais.

Isso faria com que passageiros pagantes pudessem experimentar horas ou mesmo dias no espaço em vez dos poucos minutos oferecidos por um veículo sub-orbital como a SpaceShipOne.