



# Emissão Aeroplan

Emissão Aeroplan - <https://www.aircanada.com/ca/en/aco/home.html>

👉 **Aliança Pertencente:** StarAlliance;

👉 **Disclaimer:**

- Pontos obtidos em compras com 110% a 115% de bônus - custo de milheiro US\$12
- Sistema muito parecido com a TAP, porém "turbinado":
  - Até 6 segmentos por trecho;
  - Sem taxa de combustível (importante em voos Emirates);
  - Stopover possível one-way por acréscimo 5k pontos e por 45 dias
  - + parceiros bilaterais (entre eles GOL e AZUL);
  - Emissão possível entre parceiros bilaterais ("todo tipo de mistura é possível");
  - Todo tipo de emissão é possível online
  - Permite backtracking;

👉 **Tabela fixa - sistematização:**

👉 **Tarifação:**

Regras:

<https://www.aircanada.com/content/dam/aircanada/portal/documents/PDF/loyalty/flight-rewards-policy-en.pdf>

Tabelas:

<https://www.aircanada.com/content/dam/aircanada/loyalty-content/documents/flight-rewards-chart-en.pdf>

- **Tabela Dinâmica** (AirCanadá e Emirates):
  - Por distância;
  - Por regional;
  - Valor mínimo entre regionais;
  - Existe uma tabela AirCanada e outra da Emirates
  
- **Tabela fixa - demais parceiros (voos entre regionais e intra-regionais)**
  - Por distância
  - Por regional;

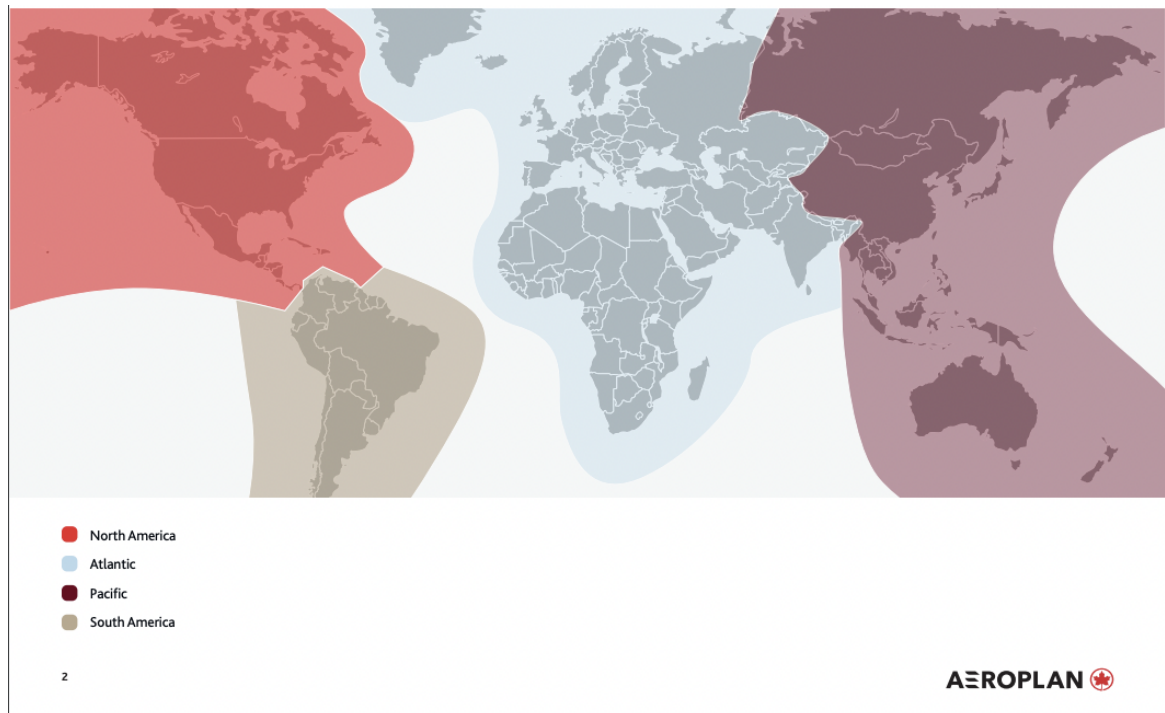
---

## Between North America and Pacific zones

| DISTANCE (MILES) | OPERATED BY  | ECONOMY              | PREMIUM ECONOMY      | BUSINESS              | FIRST                 |
|------------------|--|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 0 - 5,000        |  Air Canada       | 35,000 - 65,000 pts  | 45,000 - 120,000 pts | 55,000 - 150,000 pts  | 90,000 - 200,000 pts  |
|                  |  Partner airlines | 35,000 pts           |                      | 55,000 pts            | 90,000 pts            |
| 5,001 - 7,500    |  Air Canada       | 45,000 - 80,000 pts  | 60,000 - 140,000 pts | 75,000 - 175,000 pts  | 110,000 - 250,000 pts |
|                  |  Partner airlines | 50,000 pts           |                      | 75,000 pts            | 110,000 pts           |
| 7,501 - 11,000   |  Air Canada       | 50,000 - 90,000 pts  | 70,000 - 160,000 pts | 85,000 - 200,000 pts  | 130,000 - 300,000 pts |
|                  |  Partner airlines | 60,000 pts           |                      | 87,500 pts            | 130,000 pts           |
| 11,001 +         |  Air Canada       | 65,000 - 110,000 pts | 80,000 - 180,000 pts | 105,000 - 250,000 pts | 140,000 - 350,000 pts |
|                  |  Partner airlines | 75,000 pts           |                      | 115,000 pts           | 150,000 pts           |

- **Cobrança:** entre regionais - max. 6 trechos por segmento
  - North America (Canada a Panamá);
  - América do Sul
  - Atlântico (Groenlândia até parte da Rússia/Índia)

- Pacífico (China e adiante)



- **Taxa de combustível** → isenta
- **Ferramentas:**
  - United para voos StarAlliance e Azul;
  - American Airlines para voos Gol;
  - Smiles/Qantas para voos Emirates;
  - ExpertFlyer também para várias outras cias
- **Extras:**
  - Stopover de 45 dias permitido (pode ser one-way) por taxa adicional de 5k , porém não no Canadá e EUA

☒ Book with points **AEROPLAN**

|  |                               |                              |
|--|-------------------------------|------------------------------|
| <b>Flight 1</b>                              |                               |                              |
| From<br>São Paulo GRU                        | To<br>Tel Aviv TLV            | Departure<br>Thu, Apr 25     |
| <a href="#">Remove stopover for flight 1</a> | Stopover city<br>Istanbul IST | Length of stopover<br>6 days |

- Permite cabine mista (mas prevalece o preço maior)
- Permite back-tracking e trajeto triangular sob regras específicas:
  - Distância total dos vôos não pode exceder 2x distância em linha reta entre origem e destino final;
  - Backtracking para aeroportos que passou pelo trajeto não é permitido;
  - Há exceções
- Para viagens dentro do mesmo regional, não é possível utilizar um ponto de conexão em uma regional extra
- Conforme TAP, pode chegar num "terceiro regional", passando por outro, porém:
  - América do Norte → Europa ou Oriente Médio, tem que cruzar o Atlântico (vale na viagem inversa);
  - América do Norte → América do Sul, tem que ser viagem no ocidente apenas
- Permite emissão para terceiros

#### **Vias de Emissão:**

- Site;
- App;
- Call Center - 30CAD
  - Quando existe disponibilidade, porém não aparece no site

#### **Alteração/Cancelamento**

- Alteração = 100CAD;
- Cancelamento = 150CAD - isenta em 24h